



Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Via XX Settembre, 33 - 06121 Perugia - Tel. 075 57491 - Fax 075 5722929

Compartimento della Viabilità per l'Umbria

ANAS SpA



Prod. CPG-0002642-P del 08/02/2012

**AL COMUNE DI SPOLETO**  
**Corpo di Polizia Municipale**  
**Piazza del Comune n° 1**  
**06049 Spoleto(PG)**

**Oggetto:** Richiesta Nulla Osta installazione fisse Autovelox sulla S.S. 3 Flaminia ai km 116+655 e 126+500 in direzione Terni - Spoleto.

**Nota n° 58066 del 22/11/2011.**

**Protocollo n° CPG-0026257-A del 07/12/2011.**

Con riferimento alla richiesta di Codesta Amministrazione in merito al rilascio del Nulla Osta di cui all'oggetto, lo scrivente Compartimento comunica che tale attività deve essere coordinata dal Ministero dell'Interno.

Fermo restando che la strada in oggetto è inclusa nell'elenco relativo al Decreto del Prefetto di Perugia n. 3477/02-Sett. II del 04/11/2002, che individua le strade extraurbane dove non vi è l'obbligo della contestazione delle infrazioni agli artt. N. 142 e 148 del Codice della Strada, questo Compartimento:

- visto l'art. 4 comma 2 del D.L. del 20/06/2002 n. 121, convertito con modifiche nella Legge n. 168 del 01/08/2002;
- visto il Decreto del Prefetto di Perugia n. 3477/02 - Sett. II del 04/11/2002;
- vista la comunicazione della Direzione Generale ANAS Spa del 22/01/2007 prot. CDG-0009309-P relativa all'autorizzazione all'installazione di strumenti fissi per la rilevazione velocità autoveicoli lungo le Strade Statali;
- visti gli elaborati grafici di progetto allegati alla richiesta di cui all'oggetto;

Esprime **Parere Positivo** al richiesto **Nulla Osta** alle seguenti condizioni:

1. se si intende posizionare i cavi longitudinalmente alla barriera stradale, essi dovranno insistere ad una distanza di cm 20 (venti) dal ciglio bitumato e, comunque davanti ai piantoni delle barriere di sicurezza da installarsi;
2. se si sceglie di posizionare i suddetti cavi posteriormente alla barriera medesima, l'ubicazione dovrà avvenire ad una distanza uguale o superiore alla deformazione massima della barriera;
- le spire di rilevamento e i collegamenti posti trasversalmente, saranno ubicati entro apposita traccia realizzata sull'asfalto, ad una profondità di cm 7 (sette) circa dal piano viabile;



Comune di Spoleto - csp001

Prot. **0012518** del 12/03/2012 ore 13:07

Tit. 117

Gen. 11/11 - Reg. 11/11/11



- il ripristino delle tracce da realizzarsi nonché quello delle spire, dovrà avvenire con bitume liquido del tipo per sigillature stradali e riprese più volte fino al completo assestamento e livellamento col piano viabile;
- in caso di rifacimento della pavimentazione e al conseguente danneggiamento dei sensori e dei collegamenti, sarà onere di codesto Comune provvedere al ripristino degli stessi per rendere nuovamente funzionale la strumentazione senza conseguenza economica alcuna in capo a questa Società;
- qualora, a seguito di soprallungo da parte dei tecnici di questa Società si riscontri la necessità di adeguare la banchina stradale, l'onere per il ripristino con materiali di posa diversi, sarà a carico di codesto Comune;
- verifica delle condizioni di visibilità derivanti dalla presenza del manufatto nelle immediate vicinanze della sede viabile (carreggiata e banchine);
- installazione di idonea barriera di sicurezza, omologata bordo laterale e posta in opera secondo le specifiche di Crash Test, di lunghezza pari almeno a quella indicata nel certificato di omologazione, ponendone circa 2/3 prima dell'ostacolo e dotata di opportuni terminali, al fine di garantire sia la sicurezza della circolazione in caso di svio di autoveicoli in transito che la protezione del manufatto in questione;
- la posa in opera del nuovo impianto di barriera di sicurezza, dovrà essere effettuata su idoneo materiale di fondazione (misto stabilizzato) adeguatamente compattato fino ad una profondità tale, da intercettare il piano di posa del misto stabilizzato esistente;
- il manufatto dovrà essere ubicato ad una distanza compatibile con la larghezza operativa (coefficiente di deformazione minimo W 4) della barriera di sicurezza indicata nel certificato di omologazione;
- l'intervento di rifacimento, pertanto, si concluderà con il ripristino completo della sagoma stradale (riprofilatura nuova scarpata);
- installazione di idonea segnaletica verticale di indicazione, a cura e spese dell'Amministrazione richiedente nel rispetto di quanto previsto al punto 2.8 della "2a Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione" predisposta dalla Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero dei Trasporti;
- la Ditta esecutrice dei lavori dovrà preventivamente accertarsi se i lavori che eseguirà non interessino eventuali cavi sotterranei di telecomunicazione, oppure cavi o condotte di ogni genere, restando la sola ed unica responsabile di qualsiasi conseguenza in caso di loro danno;
- dovranno essere adottate tutte le precauzioni e cautele necessarie per la salvaguardia della incolumità delle persone, della circolazione e del demanio stradale;



- nel caso venissero accertate irregolarità, per quanto riguarda le modalità di esecuzione dei lavori o per l'impiego di materiali non idonei, il Comune potrà essere chiamato al completo o parziale rifacimento dei lavori da effettuarsi a suo carico;
- la scrivente Società resterà indenne e sollevata a fronte di qualsiasi danno e/o controversia che dovessero insorgere a causa delle lavorazioni;
- prima dell'inizio delle lavorazioni, il Comune di Spoleto dovrà prendere preventivi accordi con il Geometra Antonello Melillo tel. 335 7205967, che verificherà l'inizio, la fine e la regolare esecuzione delle lavorazioni di cui al presente Nulla Osta;

Tanto si doveva per quanto di competenza.

Il Capo Compartimento  
Ing. Raffaele Spota